



## Инструкция по монтажу алюминиевой калитки для серии забора алюминиевая "Расческа"

При монтаже обязательно использовать средства индивидуальной защиты и строго соблюдать инструкции при работе с электроинструментом!

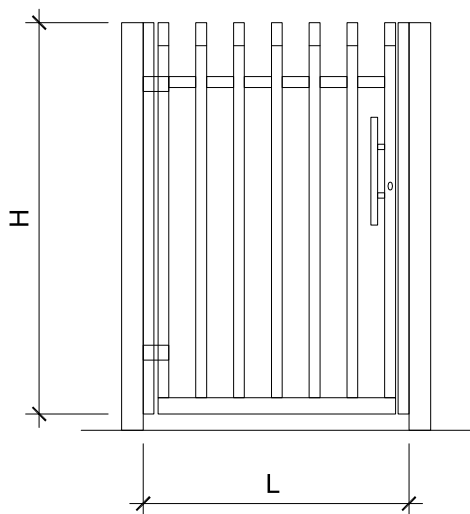
Все элементы должны быть освобождены от транспортировочной упаковки.

Тип крепёжных элементов (распорные анкеры, химические анкеры, шпильки/гайки/шайбы, саморезы, болты с резьбовыми заклёпками или др.) выбирается монтажниками в зависимости от типа несущих столбов и условий монтажа. Запрещается использовать сварное соединение!

В качестве несущих столбов для калиток могут использоваться металлические столбы min 80x80 мм, бетонные столбы, кирпичные столбы, столбы из блоков и др.; и должны обладать достаточной несущей способностью для восприятия нагрузок от калитки. Перед началом монтажа необходимо проверить вертикальность несущих столбов и расстояние между ними.

### Комплектация калитки "Расческа":

1. Створка калитки с установленным заполнением
2. Алюминиевая "Расческа" (безрамное конструктивное исполнение) - 1 шт.
3. Притворный профиль 60x40 мм со встроенной электрозащёлкой - 1 шт.
4. Опорный профиль 60x40 мм - 1 шт.
5. Регулируемые петли, замок, ручки, планка противооткрытия
6. Метизы



### Шаг 1 Крепим притворный и опорный профиль

На несущих столбах выполняем разметку. С помощью крепёжных элементов крепим притворный профиль 60x40 мм и опорный профиль 60x40 мм, отметки верха которых должны совпадать (контролируем с помощью уровня).

### Шаг 2 Подключаем электрозащёлку

При креплении притворного профиля 60x40 мм необходимо предусмотреть возможность подключения электрозащёлки. Как правило, для подключения электрозащёлки протягивается кабель ШВВП 2\*0,5 мм в притворном профиле 60x40 мм.

### Шаг 3 Устанавливаем створку калитки

На опорном профиле 60x40 мм и на створке калитки будут установлены первая и вторая части петель. Створку калитки «надеваем петлями» сверху вниз на опорный профиль 60x40 мм.

### Шаг 4 Устанавливаем комплектную фурнитуру

### Шаг 5 Выполняем окончательную регулировку петель

